Ce document a été mis en ligne par l'organisme FormaV®.

Toute reproduction, représentation ou diffusion, même partielle, sans autorisation préalable, est strictement interdite.

Pour consulter tous nos sujets d'annales et corrigés du CAP OL, veuillez visiter :
capol.fr/annales-sujets-et-corriges

CERTIFICAT D'APTITUDE PROFESSIONNELLE

OPÉRATEUR/OPÉRATRICE LOGISTIQUE

SESSION 2026

ÉPREUVE EP2 : CONDUITE DE CHARIOTS EN SÉCURITÉ

Coefficient : 5 Durée : 1 h 20

Aucun document ou matériel autorisé en dehors de ceux fournis avec le sujet. Pour la partie pratique, le chariot, les équipements de protection individuelle et les charges nécessaires sont mis à disposition par le centre d'examen.

Composition de l'épreuve	Support
PARTIE 1 : QCM théorique (10 points)	Dossier Questionnement
PARTIE 2 : Prise en charge et circulation pratique (6 points)	Dossier Questionnement
PARTIE 3 : Manutention, immobilisation et compte rendu (4 points)	Dossier Questionnement
DOSSIER TECHNIQUE ET RESSOURCES (DT 1, DT 2, DT 3)	Fourni avec le sujet
DOCUMENTS RÉPONSES (DR 1, DR 2) : À RENDRE AVEC LA COPIE	Fin de sujet

L'usage de la calculatrice n'est pas autorisé.

Ce sujet comporte 11 pages numérotées de 1/11 à 11/11.
Dès que le sujet vous est remis, assurez-vous qu'il est complet.

LES DOCUMENTS RÉPONSES SITUÉS EN FIN DE DOSSIER SONT À COMPLÉTER ET À RENDRE OBLIGATOIREMENT AVEC LA COPIE.

DOSSIER SUJET

CONSIGNES GÉNÉRALES DE L'ÉPREUVE : PLATEFORME LOGISTIQUE NORD-EST, 8 RUE DES ENTREPÔTS, 57000 METZ

L'épreuve comprend un QCM théorique de 20 minutes et une évaluation pratique de 60 minutes. Le QCM comporte 20 questions. Pour chaque question, une seule réponse est attendue, sauf indication contraire. Chaque réponse exacte vaut 0,5 point. Aucune pénalité n'est appliquée en cas de réponse inexacte ou d'absence de réponse.

La partie pratique se déroule sur un parcours balisé et avec les équipements désignés par l'examinateur. Elle évalue la prise en charge du chariot, la circulation, les opérations de manutention et la remise en sécurité de l'engin. L'examinateur peut interrompre une manœuvre présentant un danger. Le candidat doit respecter les consignes du centre, porter les équipements de protection individuelle mis à disposition et signaler toute anomalie.

Le barème de l'épreuve est ramené à 20 points : QCM, 10 points ; évaluation pratique, 10 points. Les documents techniques joints au sujet sont utilisables pour répondre aux questions.

PARTIE 1 : QCM théorique (10 points)

Connaissances relatives à la conduite en sécurité des chariots automoteurs à conducteur porté

Durée : 20 minutes. Pour chaque question, sélectionner une seule réponse. Les questions relatives à la plaque de charge et au diagramme de capacité s'appuient sur le DT 2. Chaque question vaut 0,5 point.

1.1 (0,5 point) Avant la prise de poste, vous constatez une fuite hydraulique sous le chariot. Quelle conduite tenir ? A. Essuyer la fuite et commencer le travail. B. Mettre le chariot en service à vitesse réduite. C. Ne pas utiliser le chariot, le sécuriser et signaler l'anomalie selon la procédure du site.

1.2 (0,5 point) Quel contrôle permet de repérer un défaut visible sur une roue avant la prise de poste ? A. Vérifier son état et rechercher une détérioration apparente. B. Contrôler uniquement la couleur de la jante. C. Faire tourner le chariot à vitesse maximale.

1.3 (0,5 point) La ceinture de sécurité du chariot est présente mais ne se verrouille pas. Que devez-vous faire ? A. La remplacer par une ceinture personnelle. B. Ne pas utiliser le chariot et signaler le défaut. C. Conduire sans ceinture sur les courtes distances.

1.4 (0,5 point) En circulation, une charge masque la visibilité vers l'avant. Quelle solution est adaptée ? A. Avancer en se penchant hors du poste de conduite. B. Circuler en marche arrière si les conditions le permettent, en regardant dans le sens de déplacement. C. Lever davantage la charge pour voir sous celle-ci.

1.5 (0,5 point) Lors d'un déplacement sur sol horizontal avec une charge, quelle position des fourches est la plus adaptée ? A. Charge basse, fourches inclinées vers l'arrière dans les limites prévues par le constructeur. B. Charge à hauteur maximale. C. Charge inclinée vers l'avant.

1.6 (0,5 point) À l'approche d'un croisement sans visibilité, vous devez : A. Accélérer pour libérer rapidement le croisement. B. Ralentir, avertir si nécessaire et vous assurer que le passage est libre. C. Poursuivre sans modifier votre allure si le chariot est vide.

1.7 (0,5 point) Un piéton entre dans la zone de manœuvre pendant le gerbage. Quelle est votre action prioritaire ? A. Continuer lentement. B. Immobiliser le chariot et attendre que la zone soit libre. C. Klaxonner puis poursuivre immédiatement.

1.8 (0,5 point) Pourquoi faut-il adapter la vitesse du chariot dans un virage ? A. Pour limiter le risque de déstabilisation et de renversement. B. Pour réduire l'usure des fourches uniquement. C. Pour augmenter la capacité nominale du chariot.

1.9 (0,5 point) Pour franchir une rampe avec une charge, quelle règle générale de sécurité doit être appliquée ? A. Maintenir la charge du côté amont de la pente, conformément aux consignes du constructeur et du site. B. Traverser la pente en diagonale. C. Tourner sur la pente pour gagner de la place.

1.10 (0,5 point) Une palette présente une planche cassée et une charge instable. Que devez-vous faire ? A. La transporter en augmentant la vitesse. B. Ne pas la lever et demander une remise en état ou un reconditionnement sécurisé. C. La lever par un seul côté.

1.11 (0,5 point) Pour prendre une palette, les fourches doivent en principe être : A. écartées de façon adaptée et engagées suffisamment sous la charge. B. engagées sur quelques centimètres seulement. C. placées sous une seule planche extérieure.

1.12 (0,5 point) Avant de gerber une charge dans un palettier, vous devez notamment : A. vérifier l'emplacement, la stabilité de la charge et l'absence de personne dans la zone. B. vous fier uniquement à la hauteur libre apparente. C. poser la charge sans vérifier la capacité du chariot.

1.13 (0,5 point) La plaque de charge du chariot indique une capacité maximale de 1 600 kg dans la configuration considérée. Cette valeur signifie que : A. toute charge de masse inférieure est toujours admissible, quelle que soit sa géométrie. B. la capacité dépend aussi des conditions indiquées sur la plaque, notamment du centre de charge et de la hauteur de levée. C. le chariot peut transporter 1 600 kg à toute hauteur.

1.14 (0,5 point) D'après le DT 2, quelle est la capacité indiquée pour un centre de charge de 600 mm et une hauteur de levée de 4 500 mm ? A. 1 250 kg. B. 1 000 kg. C. 900 kg.

1.15 (0,5 point) D'après le DT 2, une charge de 920 kg dont le centre de charge est à 600 mm doit être levée à 4 200 mm. Quelle conclusion est correcte ? A. L'opération est compatible avec la capacité fournie pour cette configuration, sous réserve des autres conditions de sécurité. B. L'opération est interdite car la capacité est de 900 kg. C. La masse de la charge n'a pas à être comparée au diagramme.

1.16 (0,5 point) La masse d'une charge n'est pas connue et aucun document fiable ne permet de l'établir. Quelle décision prendre ? A. La lever pour estimer sa masse en fonction de la réaction du chariot. B. Ne pas la manutentionner avant d'avoir obtenu une information fiable et vérifié la capacité du chariot. C. La transporter si elle tient sur les fourches.

1.17 (0,5 point) À l'arrêt sur un emplacement autorisé, pour immobiliser le chariot avant de le quitter, vous devez notamment : A. poser les fourches au sol, appliquer le frein de stationnement et arrêter le moteur selon la procédure. B. laisser les fourches en hauteur pour les protéger. C. laisser le chariot en prise et quitter le poste.

1.18 (0,5 point) Un chariot est équipé d'un accessoire qui ne figure pas dans la configuration de capacité consultée. Que faut-il faire ? A. Utiliser la capacité nominale inscrite sur le chariot sans autre vérification. B. Vérifier la capacité résiduelle applicable à l'accessoire et à la configuration réelle avant toute manutention. C. Augmenter la pression hydraulique.

1.19 (0,5 point) En présence d'une fuite de carburant ou d'électrolyte, la conduite appropriée consiste à : A. poursuivre le travail et prévenir en fin de poste. B. éloigner les personnes si nécessaire, éviter les sources de danger et signaler immédiatement l'anomalie selon la procédure du site. C. nettoyer sans équipement de protection et remettre le chariot en service.

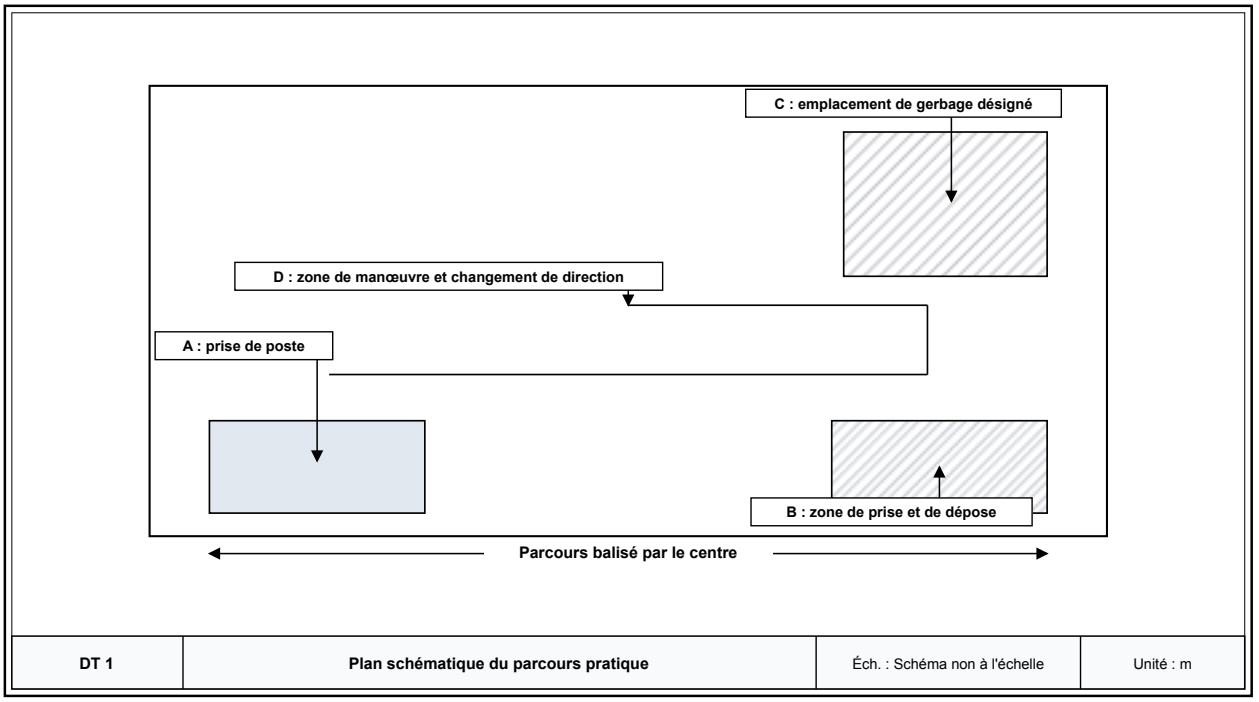
1.20 (0,5 point) Lors du chargement d'un véhicule, avant d'y engager le chariot, il faut notamment : A. vérifier que le véhicule est immobilisé et que le dispositif de liaison ou le quai est adapté et sécurisé. B. s'engager dès que le hayon est abaissé, sans autre contrôle. C. laisser le conducteur déplacer le véhicule pendant la manœuvre.

PARTIE 2 : Prise en charge et circulation pratique (6 points)

Contrôles de prise de poste, installation et conduite en sécurité

Durée indicative d'évaluation : 30 minutes, incluse dans les 60 minutes de la partie pratique. Sur le parcours défini au DT 1, l'examinateur vous désigne un chariot disponible parmi les catégories prévues au centre. Avant le déplacement, prenez en charge le chariot et signalez à l'examinateur toute anomalie constatée. Réalisez ensuite le parcours à vide, puis en charge lorsque l'examinateur vous y autorise.

Les points sont attribués sur observation des actions et comportements. Toute situation de danger grave peut entraîner l'interruption de l'épreuve pratique.



DT 1	Plan schématique du parcours pratique	Éch. : Schéma non à l'échelle	Unité : m

Plan indicatif. Le parcours réel, ses dimensions et les consignes de circulation sont définis par le centre d'examen.

2.1 (1,5 point) Effectuer la prise en charge du chariot : contrôler son état apparent et les éléments prévus par la procédure de prise de poste, repérer les défauts, vérifier les organes de sécurité accessibles et informer l'examinateur de toute anomalie. L'évaluation porte sur la méthode, l'exhaustivité des contrôles et la décision prise en cas de défaut.

2.2 (1 point) S'installer correctement au poste de conduite, régler les éléments nécessaires, boucler la ceinture lorsqu'elle est présente et applicable, puis mettre le chariot en service selon la procédure. L'évaluation porte sur l'installation et le respect des conditions de mise en route.

2.3 (2 points) Réaliser le parcours à vide en respectant le cheminement indiqué par l'examinateur. Adapter l'allure, maîtriser les commandes, observer l'environnement, respecter les priorités et les zones de circulation, et immobiliser le chariot avant toute situation imposant l'arrêt.

2.4 (1,5 point) Effectuer les déplacements et changements de direction demandés sans heurt ni mise en danger. Maintenir les organes de manutention dans une position compatible avec le déplacement et conserver une visibilité suffisante dans le sens de circulation.

PARTIE 3 : Manutention, immobilisation et compte rendu (4 points)

Adéquation chariot-charge-opération, manœuvres de prise et de dépose, fin de poste

Durée indicative d'évaluation : 30 minutes, incluse dans les 60 minutes de la partie pratique. Le DT 2 fournit les caractéristiques d'une charge et des capacités applicables au chariot frontal utilisé pour le scénario. L'examinateur confirme le chariot, l'accessoire éventuel, l'emplacement de stockage et la hauteur de dépose avant la manœuvre.

Charge du scénario : palette stable de masse connue égale à 920 kg, centre de charge horizontal à 600 mm, hauteur de dépose demandée égale à 4 200 mm. Réaliser la prise, le déplacement et la dépose uniquement après avoir vérifié l'adéquation de la configuration à l'aide des données fournies et des informations présentes sur le chariot.

3.1 (1 point) Avant de lever la charge, vérifier son état, sa stabilité, sa masse, son centre de charge et la compatibilité de la configuration du chariot avec l'opération. Expliquer oralement à l'examinateur la décision de poursuivre ou de ne pas poursuivre à partir du DT 2 et de la plaque de charge applicable.

3.2 (1,5 point) Prendre la palette avec les fourches correctement positionnées et engagées, lever et déplacer la charge en maîtrisant la stabilité et la visibilité, puis la déposer dans l'emplacement désigné sans choc ni contact avec le palettier. Respecter les consignes de circulation et de présence dans la zone.

3.3 (1 point) Après la manœuvre, immobiliser le chariot sur l'emplacement prévu : déposer les fourches au sol, appliquer le frein de stationnement, mettre les commandes au neutre et arrêter le chariot selon la procédure applicable.

3.4 (0,5 point) Rendre compte à l'examinateur de l'état du chariot et signaler toute anomalie observée pendant l'épreuve, en indiquant les circonstances et les mesures de sécurité prises.

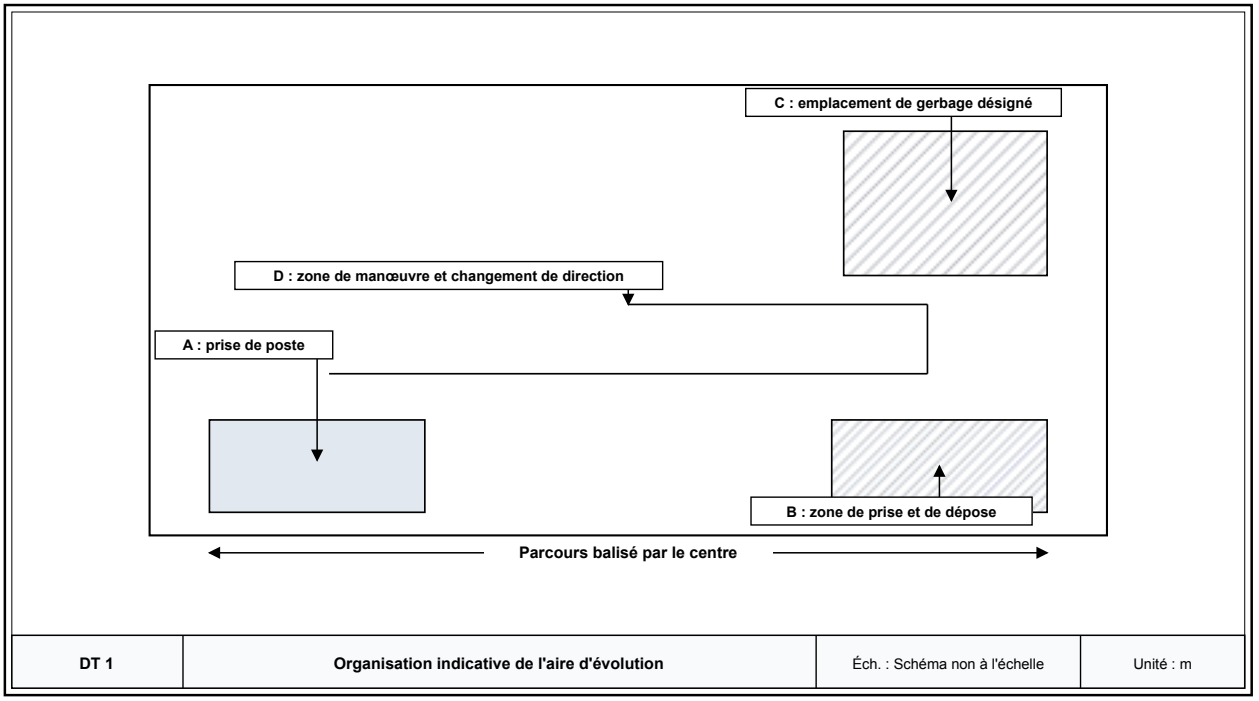
DOSSIER TECHNIQUE ET RESSOURCES

Documents ressources nécessaires à la résolution du sujet

DT 1 : PLAN SCHÉMATIQUE ET CONSIGNES DU PARCOURS PRATIQUE

Le parcours présenté en partie 2 matérialise une zone de prise de poste, une zone de prise et de dépose, une zone de gerbage désignée et une zone de manœuvre. Le schéma est indicatif et n'est pas à l'échelle. Le candidat suit les indications de l'examinateur et les marquages présents dans l'aire d'évolution. Le plan ne remplace pas les consignes données avant l'épreuve.

Les zones piétonnes et les cheminements effectifs sont matérialisés sur le site d'examen. Il est interdit de déplacer une charge au-dessus d'une personne ou de poursuivre une manœuvre si la zone n'est pas dégagée.



Repérage des zones du parcours. Le centre d'examen précise le sens de circulation et les limites de l'aire.

DT 2 : DONNÉES DE CHARGE ET CAPACITÉS DU CHARIOT FRONTAL DU SCÉNARIO

Pour le scénario pratique, le chariot frontal est utilisé sans accessoire additionnel. La plaque de charge et le diagramme correspondant à la configuration réelle du chariot prévalent en toutes circonstances. Les valeurs ci-dessous sont les données techniques à exploiter pour le scénario du sujet. La capacité admissible varie selon le centre de charge et la hauteur de levée. Une opération n'est possible que si la masse de la charge ne dépasse pas la capacité applicable et si les autres conditions de sécurité sont satisfaites.

Charge à manutentionner : palette stable, masse 920 kg, centre de charge horizontal 600 mm, hauteur de dépose 4 200 mm. Pour une hauteur de 4 200 mm, utiliser la ligne de capacité correspondant à la hauteur immédiatement supérieure indiquée dans le tableau, soit 4 500 mm, afin de ne pas surestimer la capacité.

Capacité admissible du chariot frontal selon centre de charge et hauteur

Hauteur de levée prise en compte	Centre de charge 500 mm	Centre de charge 600 mm
Jusqu'à 3 000 mm	1 600 kg	1 250 kg
4 500 mm	1 250 kg	1 000 kg
5 000 mm	1 100 kg	900 kg

Données du scénario fournies avec le sujet. Vérifier également la plaque de charge du chariot affecté.

Caractéristiques de la charge du scénario

Donnée	Valeur
Masse de la palette chargée	920 kg
Centre de charge horizontal	600 mm
Hauteur de dépose demandée	4 200 mm
Accessoire additionnel	Aucun
État de la palette	Stable, sans défaut visible

Informations communiquées avant la manutention.

DT 3 : REPÈRES DE SÉCURITÉ POUR LA PRISE DE POSTE ET LA CONDUITE

Le candidat applique les consignes du site et les instructions du constructeur du chariot utilisé. Les contrôles portent notamment sur l'état apparent de l'engin, les roues, les fourches, le mât et les chaînes visibles, les dispositifs de sécurité, les commandes, les avertisseurs, les fuites éventuelles et les documents ou signalements associés à l'engin.

En cas d'anomalie affectant la sécurité, le chariot ne doit pas être utilisé avant décision prise selon la procédure du site. Pendant la conduite, le conducteur conserve la maîtrise de son engin, adapte son allure aux conditions, garde les organes de manutention dans une position de déplacement sûre et s'arrête si une personne ou un obstacle rend la manœuvre dangereuse. Au stationnement, le chariot est immobilisé selon la procédure applicable, fourches au sol et frein de stationnement appliqué.

Points de contrôle et décision attendue

Point observé	Situation conforme	Action en cas d'anomalie
État général et absence de fuite	Aucun défaut apparent susceptible d'affecter la sécurité	Immobiliser et signaler selon la procédure du site
Fourches et dispositif de levage	Aucun défaut apparent compromettant la manutention	Ne pas utiliser et avertir la personne responsable
Poste de conduite et dispositifs de sécurité	Éléments accessibles en état de fonctionnement	Ne pas démarrer ou interrompre l'utilisation en cas de défaut
Zone de circulation	Cheminement dégagé et visibilité suffisante	S'arrêter et attendre la sécurisation de la zone
Fin de poste	Chariot immobilisé sur un emplacement autorisé	Fourches au sol, frein appliqué, arrêt selon la procédure

Repères généraux. Les vérifications propres au modèle de chariot restent celles du constructeur.

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DR 1 : Document réponse à rendre avec la copie : réponses au QCM **À RENDRE AVEC LA COPIE**

Inscrire une seule lettre par question dans la case correspondante. Une réponse non lisible ou comportant plusieurs choix pour une même question ne sera pas prise en compte.

Grille de réponses du QCM

Question	Réponse	Question	Réponse
1.1	.....	1.11	.....
1.2	.....	1.12	.....
1.3	.....	1.13	.....
1.4	.....	1.14	.....
1.5	.....	1.15	.....
1.6	.....	1.16	.....
1.7	.....	1.17	.....
1.8	.....	1.18	.....
1.9	.....	1.19	.....
1.10	.....	1.20	.....

Une seule réponse attendue par question.

Cadre réservé aux justifications, calculs complémentaires ou schémas du candidat :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

NE RIEN ÉCRIRE DANS CETTE PARTIE

DR 2 : Document réponse à remettre avec la copie : décision relative à la charge du scénario

À RENDRE AVEC LA COPIE

Compléter les cases à l'aide du DT 2. Le document ne remplace pas la vérification pratique de la plaque de charge du chariot affecté. La décision finale doit aussi être annoncée à l'examinateur avant la manœuvre.

Vérification de l'adéquation charge-chariot

Élément à vérifier	Valeur retenue	Décision ou justification
Hauteur de levée à retenir dans le tableau	.....	.....
Capacité applicable au centre de charge de 600 mm	.....	.....
Masse de la palette	.....	.....
Conclusion avant manutention	.....	.....

Scénario : palette de 920 kg, centre de charge 600 mm, levée demandée à 4 200 mm.

Cadre réservé aux justifications, calculs complémentaires ou schémas du candidat :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Copyright © 2027 FormaV®. Tous droits réservés.

FormaV® est une marque déposée auprès de l'INPI sous le numéro 5227897.

Ce document a été élaboré par FormaV® avec le plus grand soin afin d'accompagner chaque apprenant vers la réussite de ses examens. Son contenu (textes, graphiques, méthodologies, tableaux, exercices, concepts, mises en forme) constitue une œuvre protégée par le droit d'auteur.

Toute copie, partage, reproduction, diffusion ou mise à disposition, même partielle, gratuite ou payante, est strictement interdite sans accord préalable et écrit de FormaV®, conformément aux articles L.111-1 et suivants du Code de la propriété intellectuelle. Dans une logique anti-plagiat, FormaV® se réserve le droit de vérifier toute utilisation illicite, y compris sur les plateformes en ligne ou sites tiers.

En utilisant ce document, vous vous engagez à respecter ces règles et à préserver l'intégrité du travail fourni. La consultation de ce document est strictement personnelle.

Merci de respecter le travail accompli afin de permettre la création continue de ressources pédagogiques fiables et accessibles.